

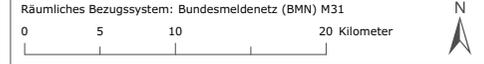
Karte 3-11
Gemeindependlerströme innerhalb Südostoberbayerns

Pendlerströme der sozialversicherungspflichtig Beschäftigten auf Gemeindeebene innerhalb Südostoberbayerns 2007 (ohne Gemeindebinnenpendler) *

- ≥1.000 Pendler
- 500 bis <1.000 Pendler
- 100 bis <500 Pendler
- eingeschränkte Datenverfügbarkeit bzw. Analyseauschluss *

* nach Bundesagentur für Arbeit (Stichtag 30. Juni 2007); ohne Gemeindebinnenpendler; ohne Pendlerströme <100 Pendler; ohne Auspendler aus und ohne Einpendler nach Südostoberbayern; Darstellung gemeinschaft über Gemeindepräsenzpunkte

- Südostoberbayern
- Länder
- gemeindefreie Gebiete
- Gemeinden
- Autobahnen
- Bundesstraßen



Projekt: EuRegionale Raumanalyse (Interreg IV A) EuRegionale Raumpotenziale, Raumindikatoren und Raum-szenarien als Entscheidungsgrundlage für eine innovative Raumentwicklung in Südostoberbayern / Salzburg (EULE)

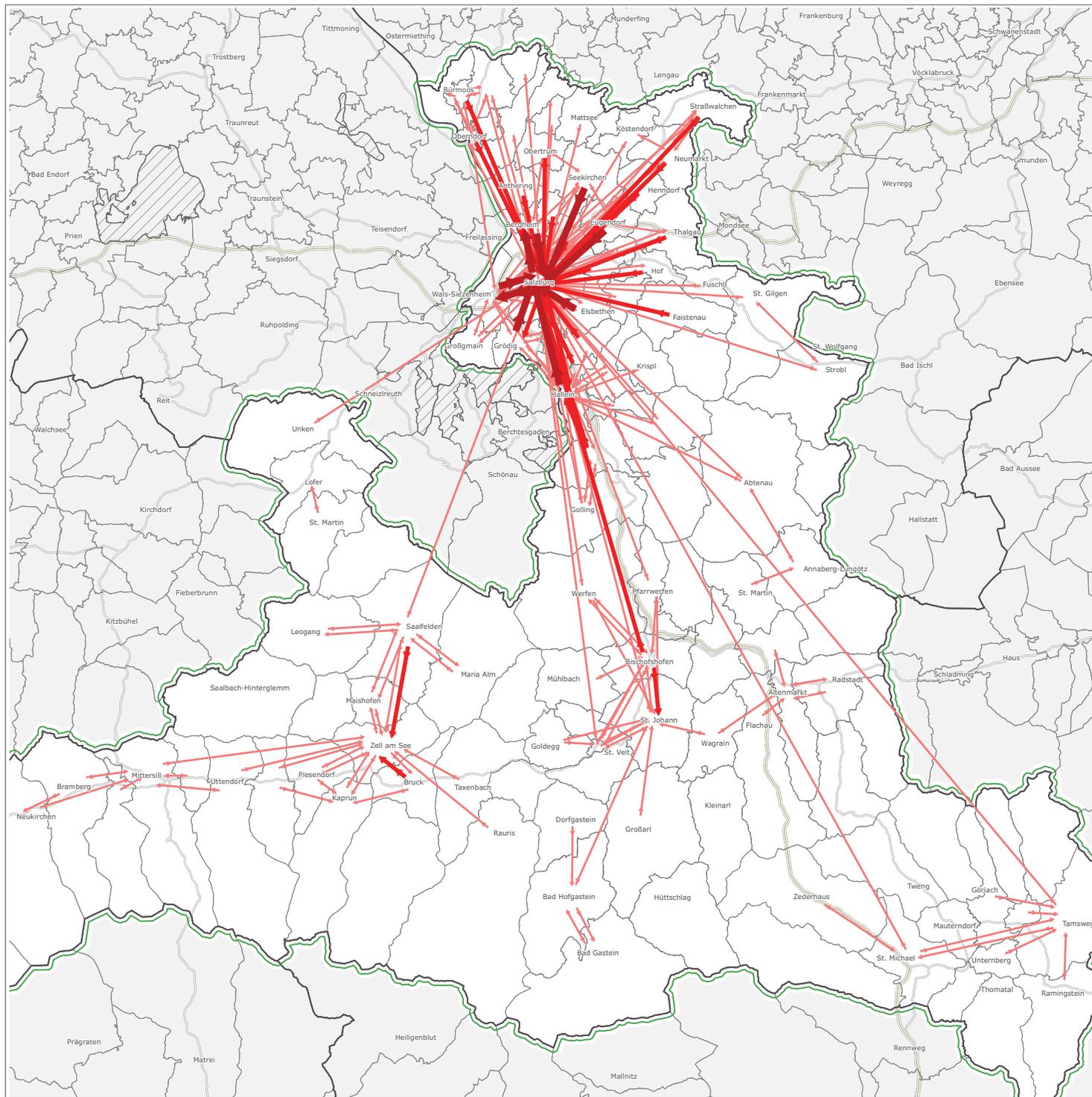
Projektpartner: Amt der Salzburger Landesregierung; Bayerisches Staatsministerium (StMWIVT); Magistrat der Stadt Salzburg; Regierung von Oberbayern; Z. GIS - Universität Salzburg; Institut für Geoinformatik PLUS e.V. BGL; Bayerische Eisenbahngesellschaft; Landkreise Berchtesgadener Land und Traunstein

Bearbeitung: T. Prinz, S. Herbst, W. Spitzer

Erstellung: März 2009; Datenstand: 2001 - 2007

Datenquellen: SAGIS; StMWIVT; Mag. d. Stadt Salzburg; Statistik Austria; Bayerisches Landesamt für Statistik und Datenverarbeitung; Bundesagentur für Arbeit

Dieses Projekt wird über die Strukturfonds der EU "Ziel Europäische Territoriale Zusammenarbeit" kofinanziert.



**Karte 3-12
Gemeindependerströme
innerhalb des Landes Salzburg**

Penderströme der Erwerbstätigen auf Gemeindeebene innerhalb des Landes Salzburg 2001 (ohne Gemeindebinnenpendler) *

- ≥1.000 Pender
- 500 bis <1.000 Pender
- 100 bis <500 Pender
- eingeschränkte Datenverfügbarkeit bzw. Analyseausschluss *

* nach Statistik Austria (Volkszählung 2001; Stichtag 15. Mai 2001); ohne Gemeindebinnenpendler; ohne Penderströme <100 Pender; ohne Auspendler aus dem und ohne Einpendler in das Land Salzburg; Darstellung gemeindegasch über Gemeindepäsentationspunkte

- Land Salzburg
- Länder
- gemeindefreie Gebiete
- Gemeinden
- Autobahnen
- Bundesstraßen

Räumliches Bezugssystem: Bundesmeldenetz (BMN) M31



Projekt: EuRegionale Raumanalyse (Interreg IV A)
EuRegionale Raumpotenziale, Raumindikatoren und Raumszenarien als Entscheidungsgrundlage für eine innovative Raumentwicklung in Südoberbayern / Salzburg (EULE)

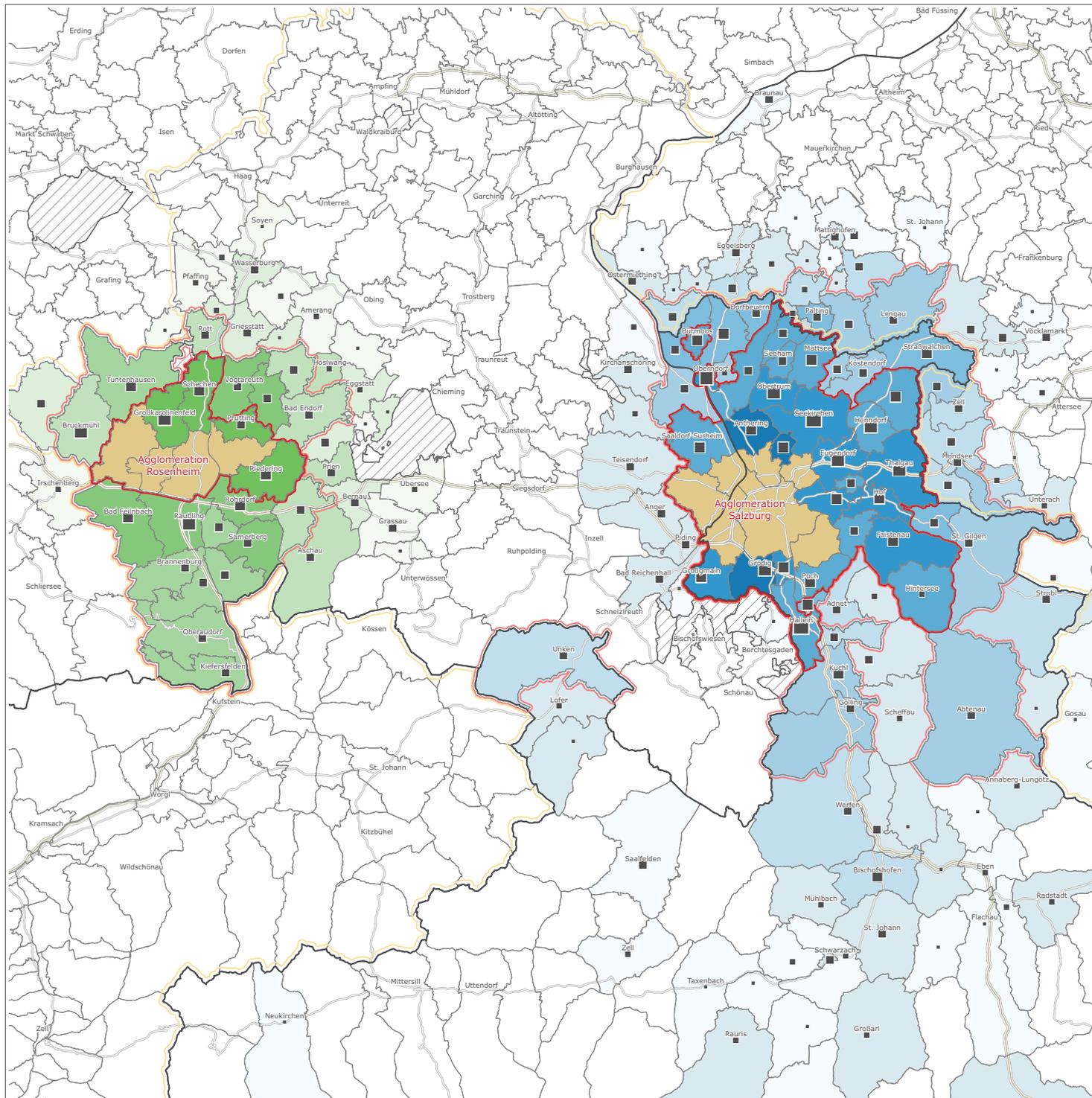
Projektpartner: Amt der Salzburger Landesregierung; Bayerisches Staatsministerium (StMWIVT); Magistrat der Stadt Salzburg; Regierung von Oberbayern; Z_GIS - Universität Salzburg; Institut für Geoinformatik PLUS e.V. BGL; Bayerische Eisenbahngesellschaft; Landkreise Berchtesgadener Land und Traunstein

Bearbeitung: T. Prinz, S. Herbst, W. Spitzer

Erstellung: März 2009; Datenstand: 2001 - 2007

Datenquellen: SAGIS; StMWIVT; Mag. d. Stadt Salzburg; Statistik Austria; Bayerisches Landesamt für Statistik und Datenverarbeitung; Bundesagentur für Arbeit

Dieses Projekt wird über die Strukturfonds der EU "Ziel Europäische Territoriale Zusammenarbeit" kofinanziert.

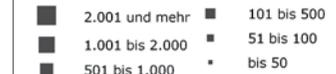


Karte 3-13

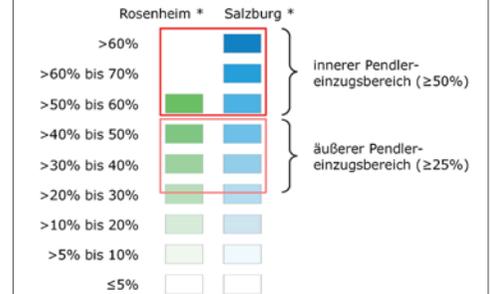
**Pendlereinzugsbereiche der
Agglomerationen Rosenheim und Salzburg**

absolute Anzahl der Auspendler in die Agglomerationen
Rosenheim und Salzburg *

Einpendelziele (abgeleitet aus Agglomerationen)*



relativer Anteil der Auspendler in die Agglomerationen
Rosenheim und Salzburg an der Gesamtzahl der in der
jeweiligen Gemeinde wohnhaften Auspendler in % *



* Tages- u. Nichttagespendler; Agglomeration Rosenheim: Rosenheim, Stephanskirchen, Bad Aibling, Kolbermoor; Agglomeration Salzburg: Salzburg, Wals-Siezenheim, Bergheim, Freilassing, Piding, Hallwang, Elsbethen; Datenverfügbarkeit: oberbayer. u. salzb. Gemeinden sowie mit diesen über Pendler verflochtene übrige Gemeinden jedoch ohne staatsgrenzüberschreitende Pendler

- Projektgebiet
- Länder
- gemeindefreie Gebiete
- Gemeinden
- Autobahnen
- Bundesstraßen

Räumliches Bezugssystem: Bundesmeldenetz (BMN) M31



Projekt: EuRegionale Raumanalyse (Interreg IV A)
EuRegionale Raumpotenziale, Raumindikatoren und Raum-
szenarien als Entscheidungsgrundlage für eine innovative
Raumentwicklung in Südostoberbayern / Salzburg (EULE)

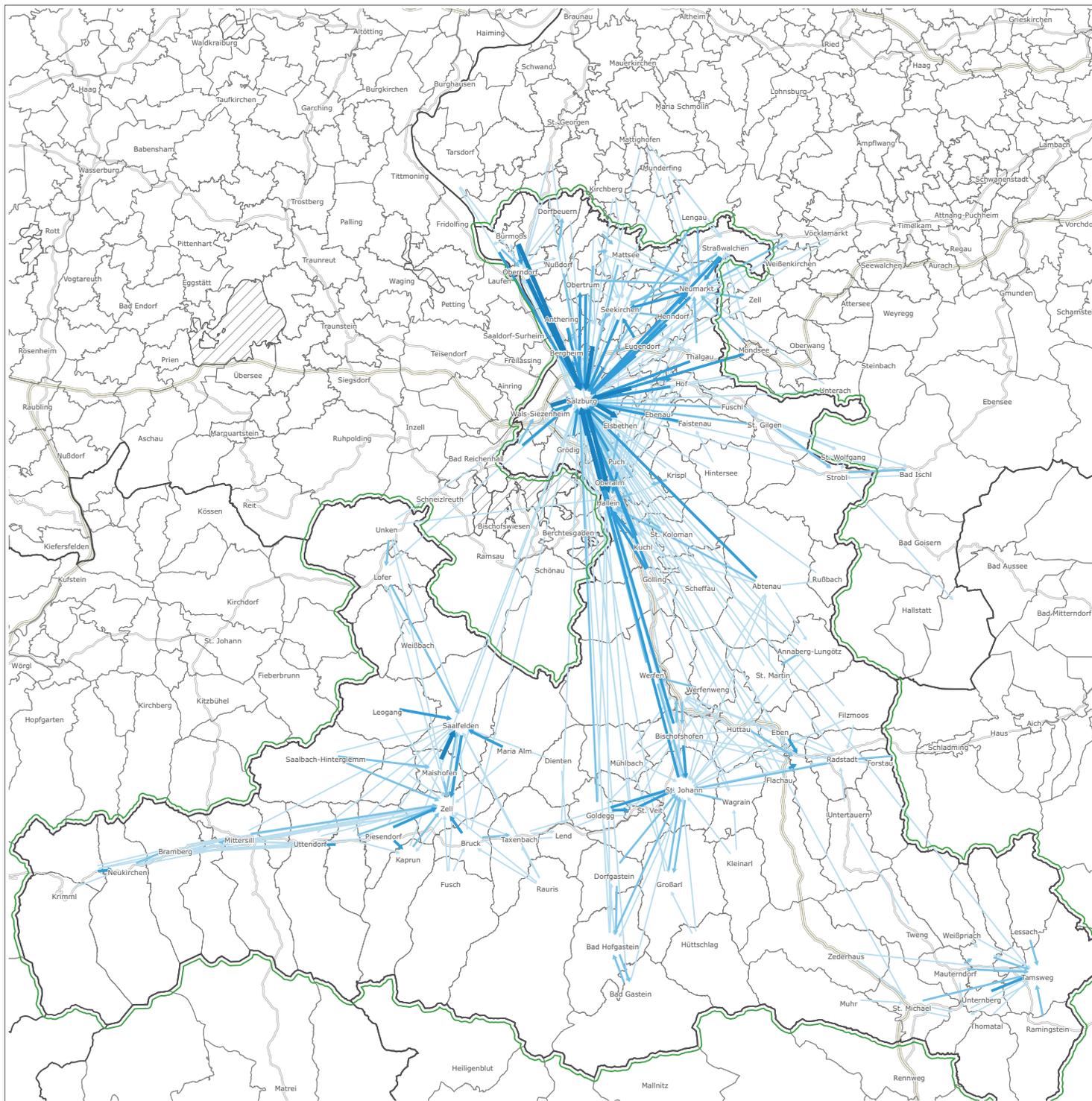
Projektpartner: Amt der Salzburger Landesregierung; Bayerisches Staats-
ministerium (StMWIVT); Magistrat der Stadt Salzburg;
Regierung von Oberbayern; Z. GIS - Universität Salzburg;
Institut für Geoinformatik PLUS e.V. BGL; Bayerische Eisenbahn-
gesellschaft; Landkreise Berchtesgaden und Traunstein

Bearbeitung: T. Prinz, S. Herbst, W. Spitzer

Erstellung: September 2009; Datenstand: 2001 - 2008

Datenquellen: SAGIS; StMWIVT; Mag. d. Stadt Salzburg; Statistik Austria;
Bayerisches Landesamt für Statistik und Datenverarbeitung;
Bundesagentur für Arbeit

Dieses Projekt wird über die Strukturfonds der EU
"Ziel Europäische Territoriale Zusammenarbeit" kofinanziert.



Karte 3-14a

SVV-Fahrtrelationen: Schüler

Fahrtrelationen der Semestertickets des Salzburger Verkehrsverbundes (SVV) der Kategorie "Schüler" im Wintersemester 2008/2009 und Sommersemester 2009 auf Ebene von Gemeinden *

- ▬ ≥250 Schüler
- ▬ 100 bis <250 Schüler
- ▬ 50 bis <100 Schüler
- ▬ 10 bis <50 Schüler

* ohne innergemeindliche Fahrtrelationen; ohne Fahrtrelationen <10 Schüler; Zuordnung der Start- und Zielzonen auf die Ebene von Gemeinden; Grundgesamtheit: 24.263 Schüler

- Land Salzburg
- Länder
- gemeindefreie Gebiete
- Gemeinden
- Autobahnen
- Bundesstraßen

Räumliches Bezugssystem: Bundesmeldenetz (BMN) M31

0 5 10 20 Kilometer



Projekt: EuRegionale Raumanalyse (Interreg IV A) EuRegionale Raumpotenziale, Raumindikatoren und Raum-szenarien als Entscheidungsgrundlage für eine innovative Raumentwicklung in Südostbayern / Salzburg (EULE)

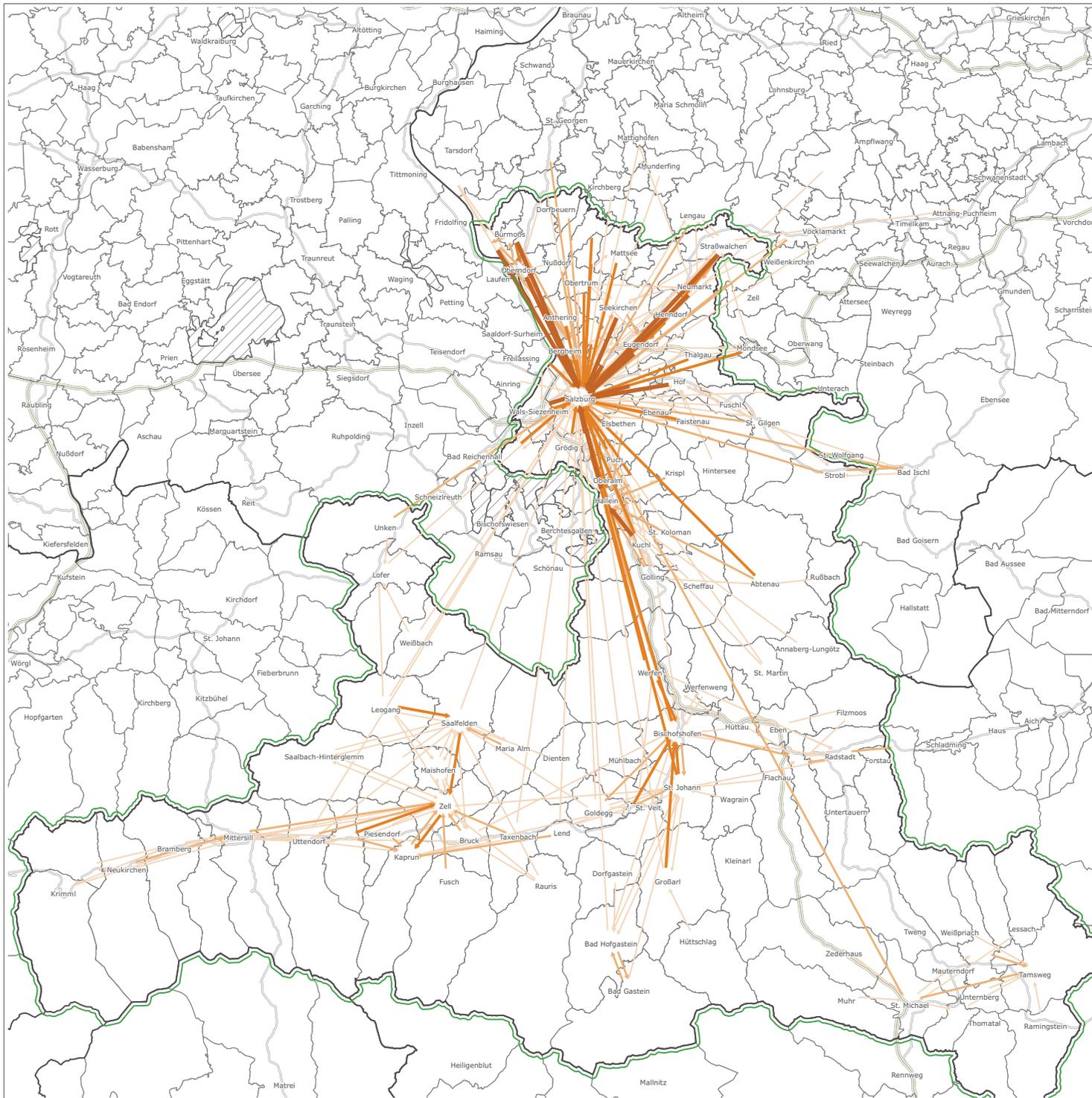
Projektpartner: Amt der Salzburger Landesregierung; Bayerisches Staatsministerium (StMWIVT); Magistrat der Stadt Salzburg; Regierung von Oberbayern; Z. GIS - Universität Salzburg; Institut für Geoinformatik PLUS e.V. BGL; Bayerische Eisenbahngesellschaft; Landkreise Berchtesgaderer Land und Traunstein

Bearbeitung: T. Prinz, S. Herbst, W. Spitzer

Erstellung: Juni 2009; Datenstand: 2001 - 2009

Datenquellen: SAGIS; StMWIVT; Mag. d. Stadt Salzburg; Statistik Austria; Bayerisches Landesamt für Statistik und Datenverarbeitung; SVV - Salzburger Verkehrsverbund

Dieses Projekt wird über die Strukturfonds der EU "Ziel Europäische Territoriale Zusammenarbeit" kofinanziert.



Karte 3-14b
SVV-Fahrtrelationen: Lehrlinge

Fahrtrelationen der Semestertickets des Salzburger Verkehrsverbundes (SVV) der Kategorie "Lehrlinge" im Wintersemester 2008/2009 und Sommersemester 2009 auf Ebene von Gemeinden *

- ≥20 Lehrlinge
- 10 bis <20 Lehrlinge
- 5 bis <10 Lehrlinge
- 2 bis <5 Lehrlinge

* ohne innergemeindliche Fahrtrelationen; ohne Fahrtrelationen <2 Lehrlinge; Zuordnung der Start- und Zielzonen auf die Ebene von Gemeinden; Grundgesamtheit: 2.239 Lehrlinge

Land Salzburg
 Länder
 gemeindefreie Gebiete
 Gemeinden
 Autobahnen
 Bundesstraßen

Räumliches Bezugssystem: Bundesmeldenetz (BMN) M31

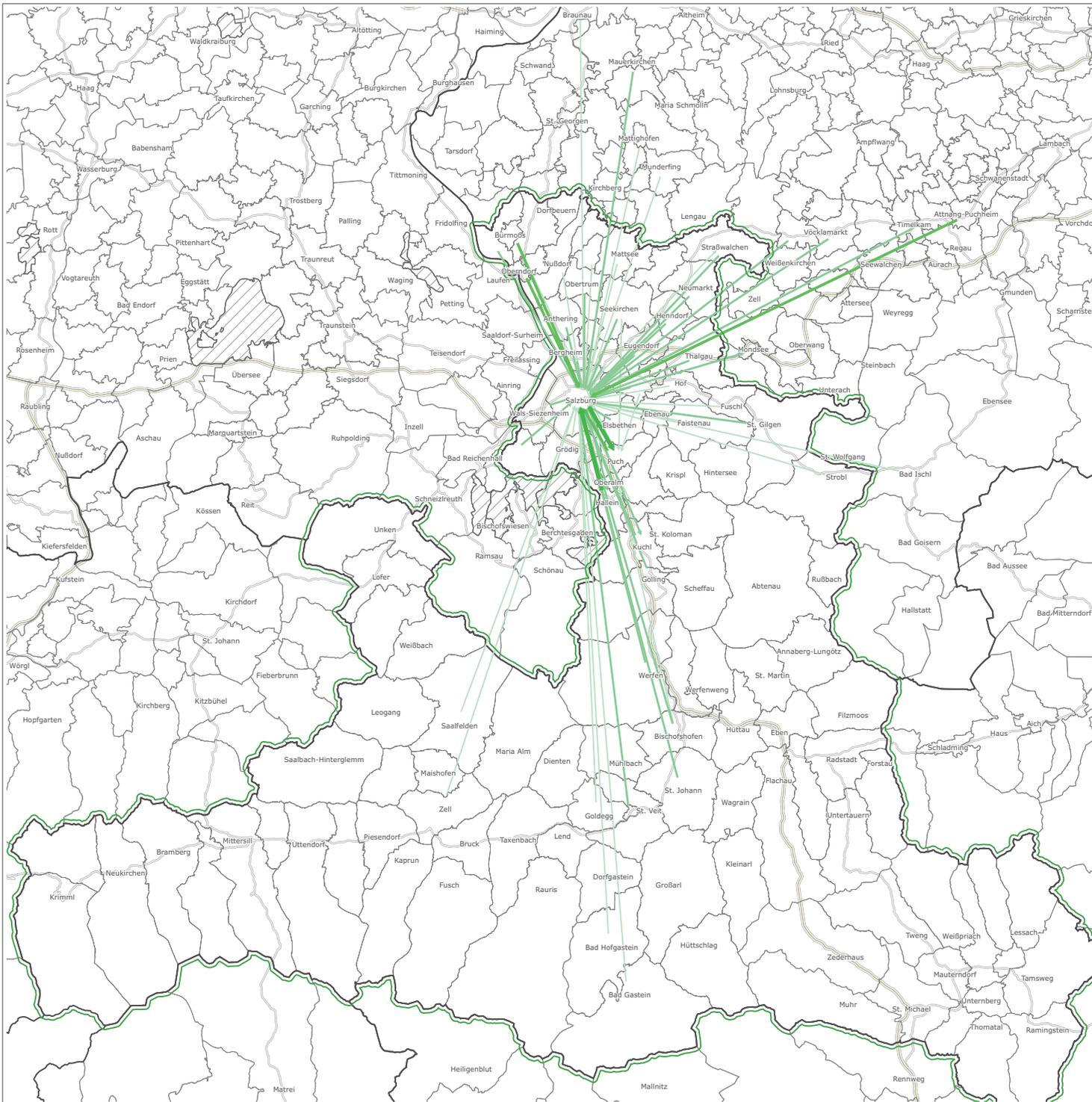
N

Projekt: EuRegionale Raumanalyse (Interreg IV A)
 EuRegionale Raumpotenziale, Raumindikatoren und Raum-szenarien als Entscheidungsgrundlage für eine innovative Raumentwicklung in Südosobayern / Salzburg (EULE)

Projektpartner: Amt der Salzburger Landesregierung; Bayerisches Staatsministerium (StMWiVT); Magistrat der Stadt Salzburg; Regierung von Oberbayern; Z_GIS - Universität Salzburg; Institut für Geoinformatik PLUS e.V. BGL; Bayerische Eisenbahngesellschaft; Landkreise Berchtesgadener Land und Traunstein

Bearbeitung: T. Prinz, S. Herbst, W. Spitzer
Erstellung: Juni 2009; Datenstand: 2001 - 2009
Datenquellen: SAGIS; StMWiVT; Mag. d. Stadt Salzburg; Statistik Austria; Bayerisches Landesamt für Statistik und Datenverarbeitung; SVV - Salzburger Verkehrsverbund

Dieses Projekt wird über die Strukturfonds der EU "Ziel Europäische Territoriale Zusammenarbeit" kofinanziert.



Karte 3-14c

SVV-Fahrtrelationen: Studierende

Fahrtrelationen der Semestertickets des Salzburger Verkehrsverbundes (SVV) der Kategorie "Studierende" im Wintersemester 2008/2009 und Sommersemester 2009 auf Ebene von Gemeinden *

- █ ≥100 Studierende
- █ 50 bis <100 Studierende
- █ 10 bis <50 Studierende
- █ 5 bis <10 Studierende

* ohne innergemeindliche Fahrtrelationen; ohne Fahrtrelationen <5 Studierende; Zuordnung der Start- und Zielzonen auf die Ebene von Gemeinden; Grundgesamtheit: 1.751 Studierende

- Land Salzburg
- Länder
- gemeindefreie Gebiete
- Gemeinden
- Autobahnen
- Bundesstraßen

Räumliches Bezugssystem: Bundesmeldenetz (BMN) M31



Projekt: EuRegionale Raumanalyse (Interreg IV A) EuRegionale Raumpotenziale, Raumindikatoren und Raum-szenarien als Entscheidungsgrundlage für eine innovative Raumentwicklung in Südstoßberbayern / Salzburg (EULE)

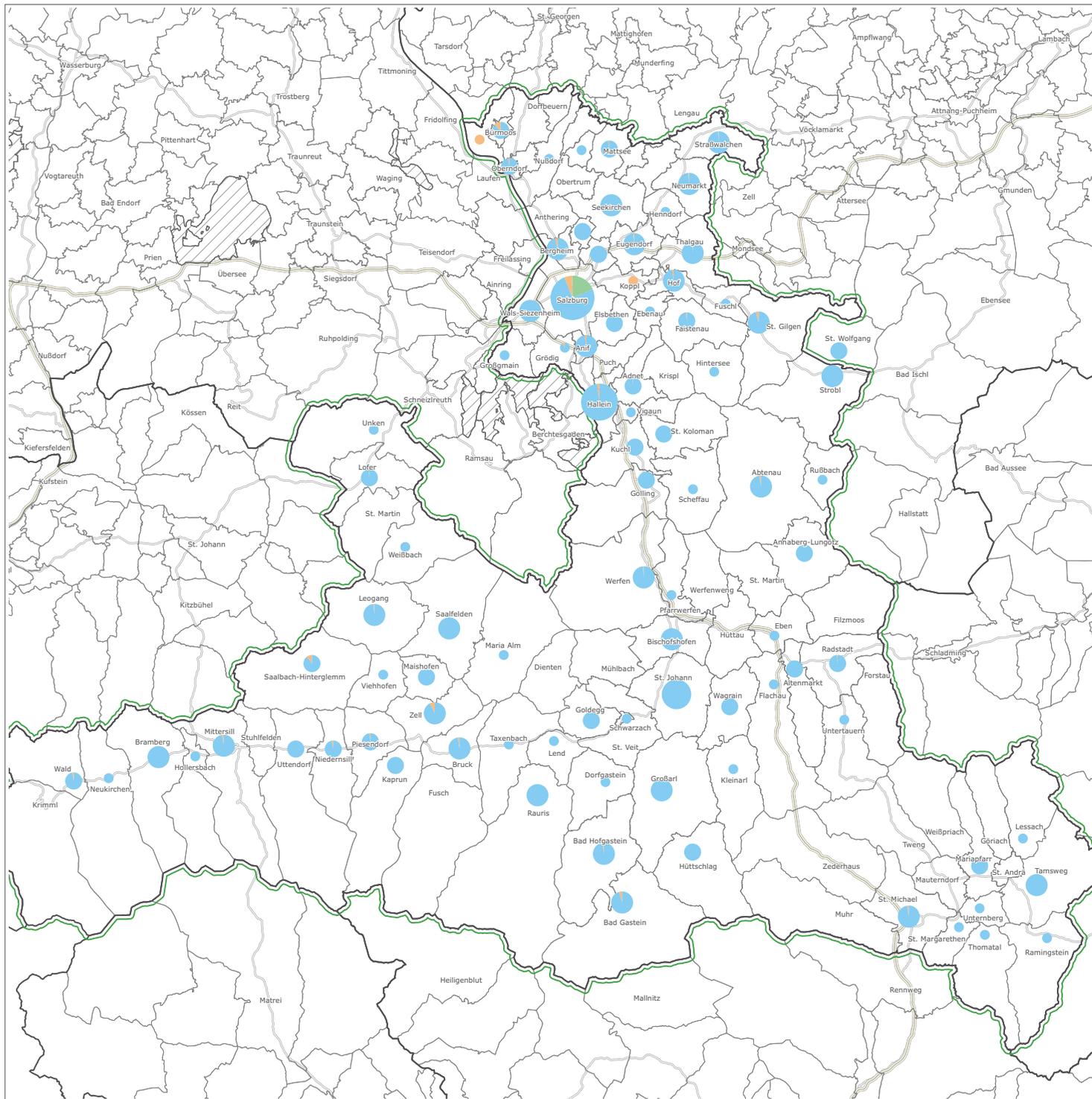
Projektpartner: Amt der Salzburger Landesregierung; Bayerisches Staatsministerium (StMWIVT); Magistrat der Stadt Salzburg; Regierung von Oberbayern; Z. GIS - Universität Salzburg; Institut für Geoinformatik PLUS e.V. BGL; Bayerische Eisenbahngesellschaft; Landkreise Berchtesgaderer Land und Traunstein

Bearbeitung: T. Prinz, S. Herbst, W. Spitzer

Erstellung: Juni 2009; Datenstand: 2001 - 2009

Datenquellen: SAGIS; StMWIVT; Mag. d. Stadt Salzburg; Statistik Austria; Bayerisches Landesamt für Statistik und Datenverarbeitung; SVV - Salzburger Verkehrsverbund

Dieses Projekt wird über die Strukturfonds der EU "Ziel Europäische Territoriale Zusammenarbeit" kofinanziert.



Karte 3-15

Innergemeindliche SVV-Fahrtrelationen

Anzahl der innergemeindlichen Fahrtrelationen der Semester-tickets des Salzburger Verkehrsverbundes (SVV) im Wintersemester 2008/2009 und Sommersemester 2009 auf Ebene von Gemeinden differenziert nach den Kategorien "Schüler", "Lehrlinge" und "Studierende" *



* Zuordnung der Start- und Zielzonen auf die Ebene von Gemeinden; Grundgesamtheit: 21.008 Schüler, Lehrlinge und Studierende



Räumliches Bezugssystem: Bundesmeldenetz (BMN) M31



Projekt: EuRegionale Raumanalyse (Interreg IV A)
EuRegionale Raumpotenziale, Raumindikatoren und Raum-szenarien als Entscheidungsgrundlage für eine innovative Raumentwicklung in Südstoberbayern / Salzburg (EULE)

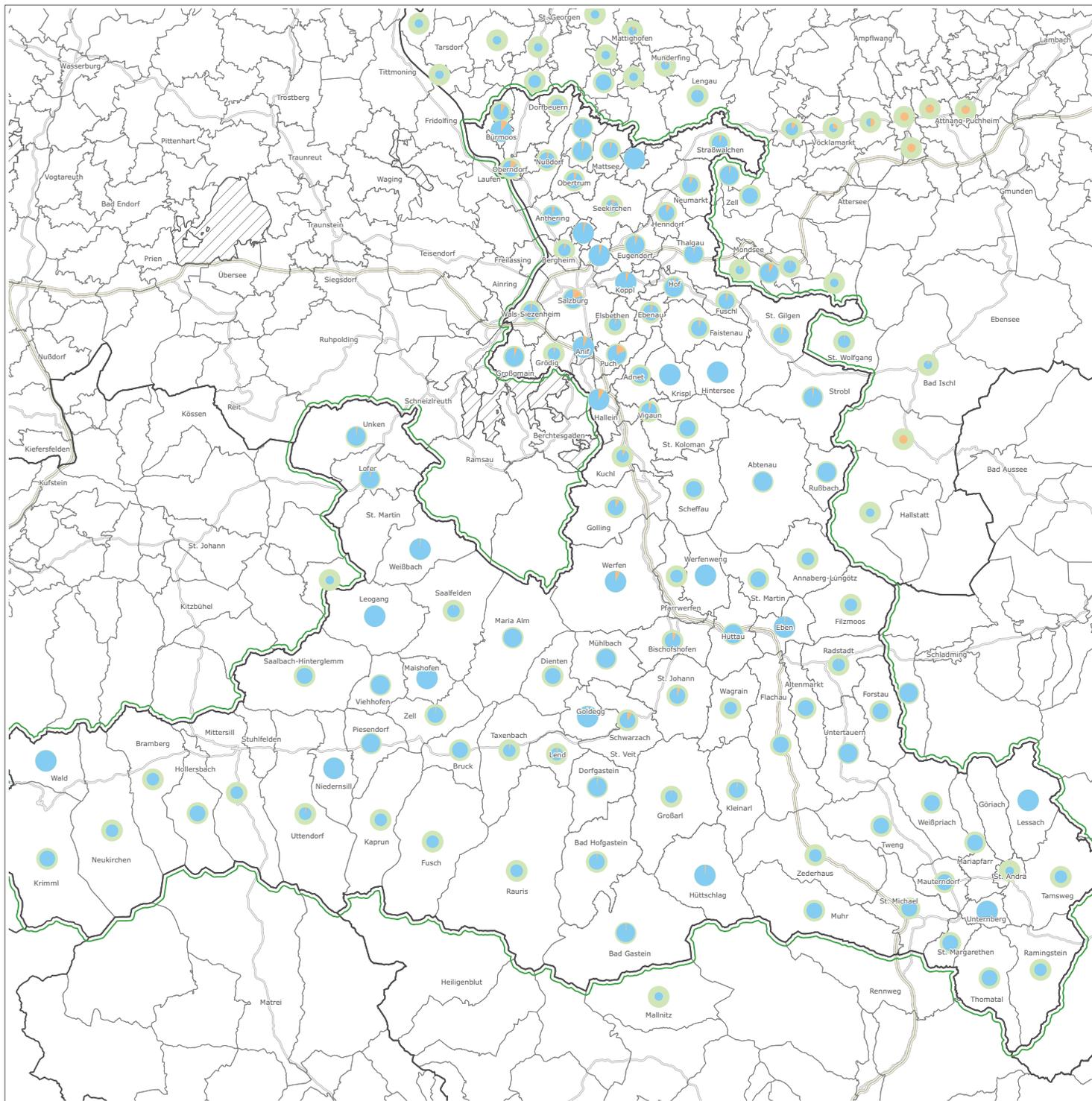
Projektpartner: Amt der Salzburger Landesregierung; Bayerisches Staatsministerium (StMWIVT); Magistrat der Stadt Salzburg; Regierung von Oberbayern; Z. GIS - Universität Salzburg; Institut für Geoinformatik PLUS e.V. BGL; Bayerische Eisenbahngesellschaft; Landkreise Berchtesgadener Land und Traunstein

Bearbeitung: T. Prinz, S. Herbst, W. Spitzer

Erstellung: Juni 2009; Datenstand: 2001 - 2009

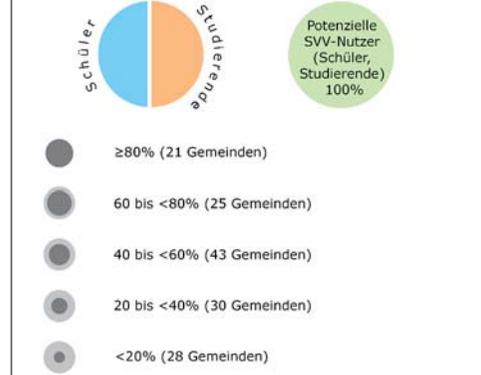
Datenquellen: SAGIS; StMWIVT; Mag. d. Stadt Salzburg; Statistik Austria; Bayerisches Landesamt für Statistik und Datenverarbeitung; SVV - Salzburger Verkehrsverbund

Dieses Projekt wird über die Strukturfonds der EU "Ziel Europäische Territoriale Zusammenarbeit" kofinanziert.



Karte 3-16
SVV-Ausschöpfungsgrad

Anteil der Inhaber eines Semestertickets des Salzburger Verkehrsverbundes (SVV) im Wintersemester 2008/2009 und Sommersemester 2009 an der Gesamtzahl der wohnhaften Schüler und Studierende 2001 (potenzielle Nutzer) auf Ebene von Gemeinden differenziert nach den Kategorien "Schüler" und "Studierende" in Prozent*



* Der Anteil ist aufgrund des zeitlichen und definitorischen Unterschieds in der Datenlage (wohnhafte Schüler und Studierende: 2001, SVV-Fahrtrelationen: 2009) bzw. durch die Zuordnung von SVV-Zonen auf Gemeindeebene nur eine Annäherung an den tatsächlichen Ausschöpfungsgrad; Die Kategorie "Lehrlinge" bleibt unberücksichtigt, da keine belastbaren Daten über die Anzahl der wohnhaften Lehrlinge pro Gemeinde vorliegen; Zuordnung der Startzonen auf die Ebene von Gemeinden; ohne Berücksichtigung bayerischer Gemeinden; Inhaber von SVV-Semestertickets in den betrachteten Gemeinden: 46.088 von 96.728 Schülern und Studierende



Projekt: EuRegionale Raumanalyse (Interreg IV A)
EuRegionale Raumpotenziale, Raumindikatoren und Raum-szenarien als Entscheidungsgrundlage für eine innovative Raumentwicklung in Südstoßberatern / Salzburg (EULE)

Projektpartner: Amt der Salzburger Landesregierung; Bayerisches Staatsministerium (StMWIVT); Magistrat der Stadt Salzburg; Regierung von Oberbayern; Z. GIS - Universität Salzburg; Institut für Geoinformatik PLUS e.V. BGL; Bayerische Eisenbahngesellschaft; Landkreise Berchtesgadener Land und Traunstein

Bearbeitung: T. Prinz, S. Herbst, W. Spitzer, D. Schnürch

Erstellung: August 2009; Datenstand: 2001 - 2009

Datenquellen: SAGIS; StMWIVT; Mag. d. Stadt Salzburg; Statistik Austria; Bayerisches Landesamt für Statistik und Datenverarbeitung; SVV - Salzburger Verkehrsverbund

Dieses Projekt wird über die Strukturfonds der EU "Ziel Europäische Territoriale Zusammenarbeit" kofinanziert.