

Karte 4-05a
S-Bahn S2, Mattigtalbahn
Regelmäßige Kilometrierung der Trasse

- Bahnlinien Nahverkehrsnetz Salzburg**
- S1/S11 Lokalbahn Lamprechtshausen / Trimmelkam
 - S2 Salzburg - Straßwalchen
 - S3 Golling - Salzburg - Freilassing - Bad Reichenhall
 - S4 Freilassing - Berchtesgaden
 - Laufen - Landshut
 - Traunstein - Traunreut - Trostberg
 - Mattigtalbahn
 - weitere Bahntrassen

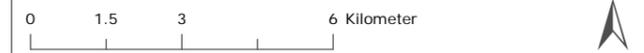
- Haltestellen**
- bestehende Haltestellen
 - diskutierte Haltestellen

- Regelmäßige Kilometrierung der Trasse**
- je 250 Meter

- Fußläufige Einzugsgebiete**
- gut erreichbar (1000m)
 - erreichbar (2000m)

- Länder
- Bezirke / Landkreise
- Waldflächen
- Seen
- Flüsse

Räumliches Bezugssystem: Bundesmeldenetz (BMN) M31



Projekt: EuRegionale Raumanalyse (Interreg IV A)
EuRegionale Raumpotenziale, Raumindikatoren und Raumszenarien als Entscheidungsgrundlage für eine innovative Raumentwicklung in Südbayern / Salzburg (EULE)

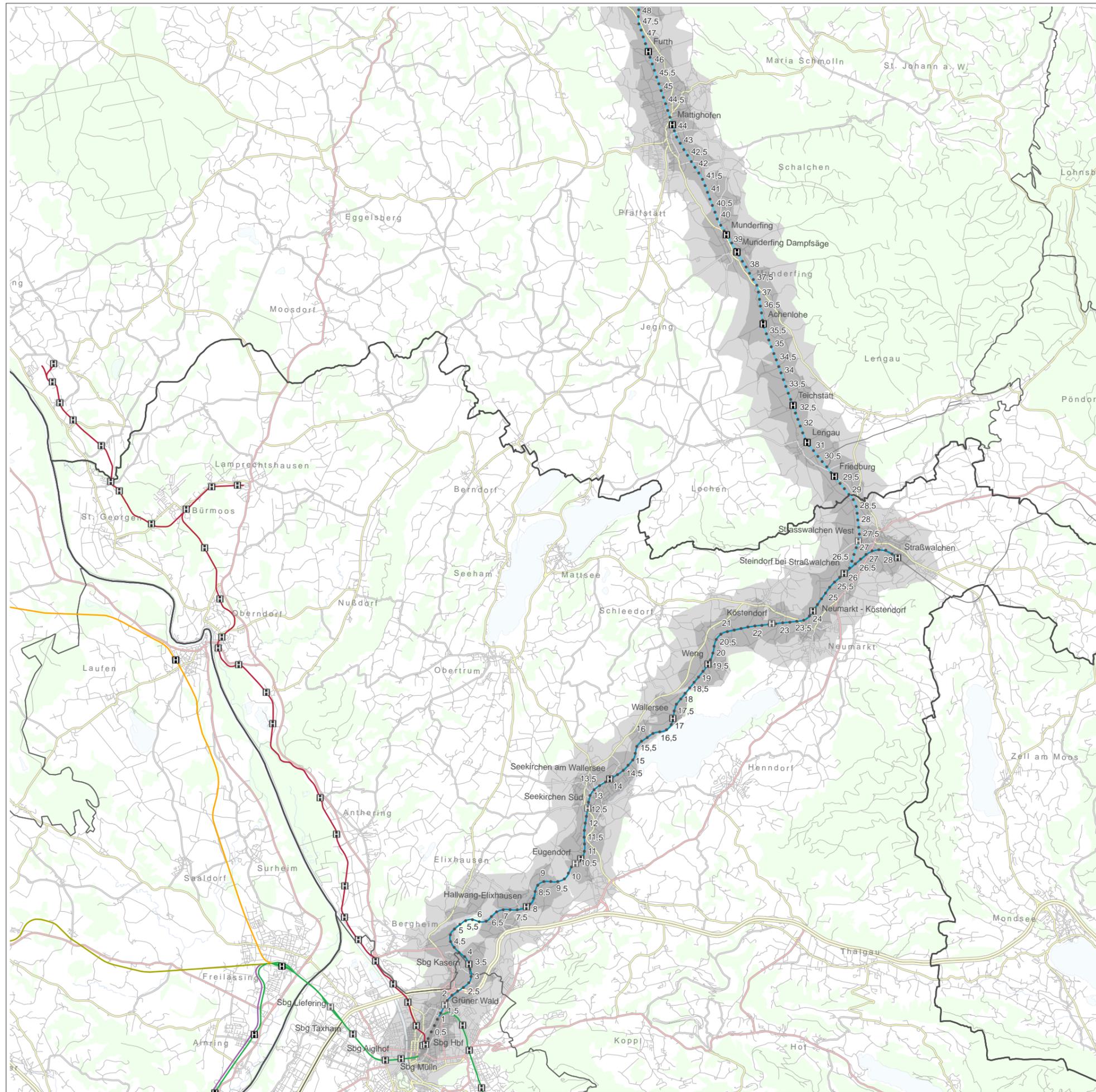
Projektpartner: Amt der Salzburger Landesregierung; Bayerisches Staatsministerium (StMWIT); Magistrat der Stadt Salzburg; Regierung von Oberbayern; Z. GIS - Universität Salzburg; Institut für Geoinformatik PLUS e.V. BGL; Bayerische Eisenbahngesellschaft; Landkreise Berchtesgadener Land und Traunstein

Bearbeitung: T. Prinz, S. Herbst, W. Spitzer

Erstellung: September 2009; Datenstand: 2001 - 2009

Datenquellen: SAGIS; StMWIT; Mag. d. Stadt Salzburg; Statistik Austria; Bayerisches Landesamt für Statistik und Datenverarbeitung; Bundesagentur für Arbeit; Arbeitsmarktservice Österreich

Dieses Projekt wird über die Strukturfonds der EU "Ziel Europäische Territoriale Zusammenarbeit" kofinanziert.



Karte 4-05b

**Freilassing-Traunstein-Traunreut-Trostberg
Regelmäßige Kilometrierung der Trasse**

Bahnlinien Nahverkehrsnetz Salzburg

- S1/S11 Lokalbahn Lamprechtshausen / Trimmelkam
- S2 Salzburg - Straßwalchen
- S3 Golling - Salzburg - Freilassing - Bad Reichenhall
- S4 Freilassing - Berchtesgaden
- Laufen - Landshut
- Traunstein - Traunreut - Trostberg
- Mattigtalbahn
- weitere Bahntrassen

Haltestellen

- bestehende Haltestellen
- diskutierte Haltestellen

Regelmäßige Kilometrierung der Trasse

- je 250 Meter

Fußläufige Einzugsgebiete

- gut erreichbar (1000m)
- erreichbar (2000m)

- Länder
- Bezirke / Landkreise
- Waldflächen
- Seen
- Flüsse

Räumliches Bezugssystem: Bundesmeldenetz (BMN) M31

0 1.5 3 6 Kilometer



Projekt: EuRegionale Raumanalyse (Interreg IV A)
EuRegionale Raumpotenziale, Raumindikatoren und Raum-
szenarien als Entscheidungsgrundlage für eine innovative
Raumentwicklung in Südbayern / Salzburg (EULE)

Projektpartner: Amt der Salzburger Landesregierung; Bayerisches Staats-
ministerium (StMWiVT); Magistrat der Stadt Salzburg;
Regierung von Oberbayern; Z. GIS - Universität Salzburg;
Institut für Geoinformatik PLUS e.V. BGL; Bayerische Eisenbahn-
gesellschaft; Landkreise Berchtesgadener Land und Traunstein

Bearbeitung: T. Prinz, S. Herbst, W. Spitzer

Erstellung: September 2009; Datenstand: 2001 - 2009

Datenquellen: SAGIS; StMWiVT; Mag. d. Stadt Salzburg; Statistik Austria;
Bayerisches Landesamt für Statistik und Datenverarbeitung;
Bundesagentur für Arbeit; Arbeitsmarktservice Österreich

*Dieses Projekt wird über die Strukturfonds der EU
"Ziel Europäische Territoriale Zusammenarbeit" kofinanziert.*

