EuRegionale Raumanalyse (EULE)

INTERREG Bayern – Österreich 2007-2013

Karte 5-02

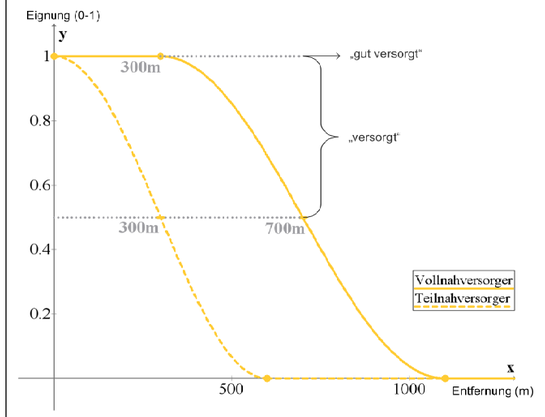
Wohnstandortbewertung: Nähe zu Nahversorgung - Lebensmitteleinzelhandel

Vollnahversorger

Teilnahversorger

Wohnstandortbewertung* pro Rasterzelle (50m)

- > 0,8 - 1 (hohe Eignung)
- > 0,6 - 0,8
- > 0,4 - 0,6
- > 0,2 - 0,4
- 0 - 0,2 (geringe Eignung)



* Die Wohnstandortbewertung je Rasterzelle ergibt sich aus der fußläufigen Distanz zwischen dem Rasterzellenmittelpunkt und der nächsten Einrichtung, welche auf Basis eines Straßen- und Wegenetzes berechnet und anhand der abgebildeten Distanzabnahmefunktion mit einem Eignungswert versehen wird.

- Länder
- gemeindefreie Gebiete
- Gemeinden
- Bahnlinien
- Autobahnen
- Bundesstraßen
- Landesstraßen
- Sonstige Straßen

Räumliches Bezugssystem: ETRS89 LAEA

0 0,5 1 2 3 4 5 Kilometer

N

Projekt:	EuRegionale Raumanalyse (Interreg IV A) EuRegionale Raumpotenziale, Raumindikatoren und Raumszenarien als Entscheidungsgrundlage für eine innovative Raumentwicklung in Südostoberbayern / Salzburg (EULE)
Projektpartner:	Amt der Salzburger Landesregierung; Bayerisches Staatsministerium (StMWIVT); Magistrat der Stadt Salzburg; Regierung von Oberbayern; Z_GIS - Universität Salzburg; Institut für Geoinformatik PLUS e.V. BGL; Bayerische Eisenbahngesellschaft; Landkreise Berchtesgadener Land und Traunstein
Bearbeitung:	D. Schnürch, T. Prinz, S. Herbst
Erstellung:	März 2011; Datenstand: 2001 - 2010
Datenquellen:	SAGIS; StMWIVT; StMUK; Mag. d. Stadt Salzburg; Landkreis Berchtesgadener Land; Landkreis Traunstein; Statistik Austria; BEG; RVO

Dieses Projekt wird über die Strukturfonds der EU "Ziel Europäische Territoriale Zusammenarbeit" kofinanziert.

rsa iSPACE
iSPACE - Research Studios Austria Forschungsgesellschaft mbh
Schillerstraße 25, 5020 Salzburg, Austria
office.ispace@researchstudio.at, ispace.researchstudio.at

EuRegionale Raumanalyse (EULE)

INTERREG Bayern – Österreich 2007-2013

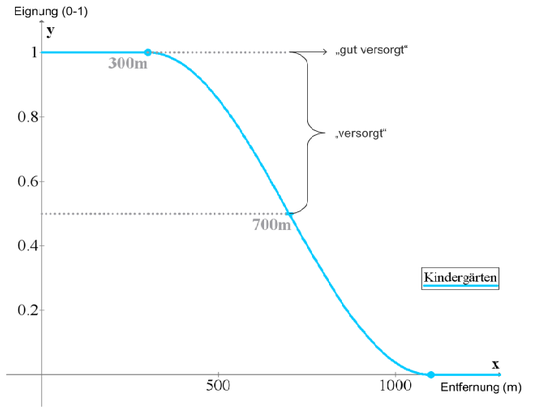
Karte 5-03

Wohnstandortbewertung: Nähe zu Bildungseinrichtungen - Kindergärten

Kindergärten (exkl. Krabbelstuben, Horte)

Wohnstandortbewertung* pro Rasterzelle (50m)

- > 0,8 - 1 (hohe Eignung)
- > 0,6 - 0,8
- > 0,4 - 0,6
- > 0,2 - 0,4
- 0 - 0,2 (geringe Eignung)



* Die Wohnstandortbewertung je Rasterzelle ergibt sich aus der fußläufigen Distanz zwischen dem Rasterzellenmittelpunkt und der nächsten Einrichtung, welche auf Basis eines Straßen- und Wegenetzes berechnet und anhand der abgebildeten Distanzabnahmefunktion mit einem Eignungswert versehen wird.

- Länder
- gemeindefreie Gebiete
- Gemeinden
- Bahnlinien
- Autobahnen
- Bundesstraßen
- Landesstraßen
- Sonstige Straßen

Räumliches Bezugssystem: ETRS89 LAEA

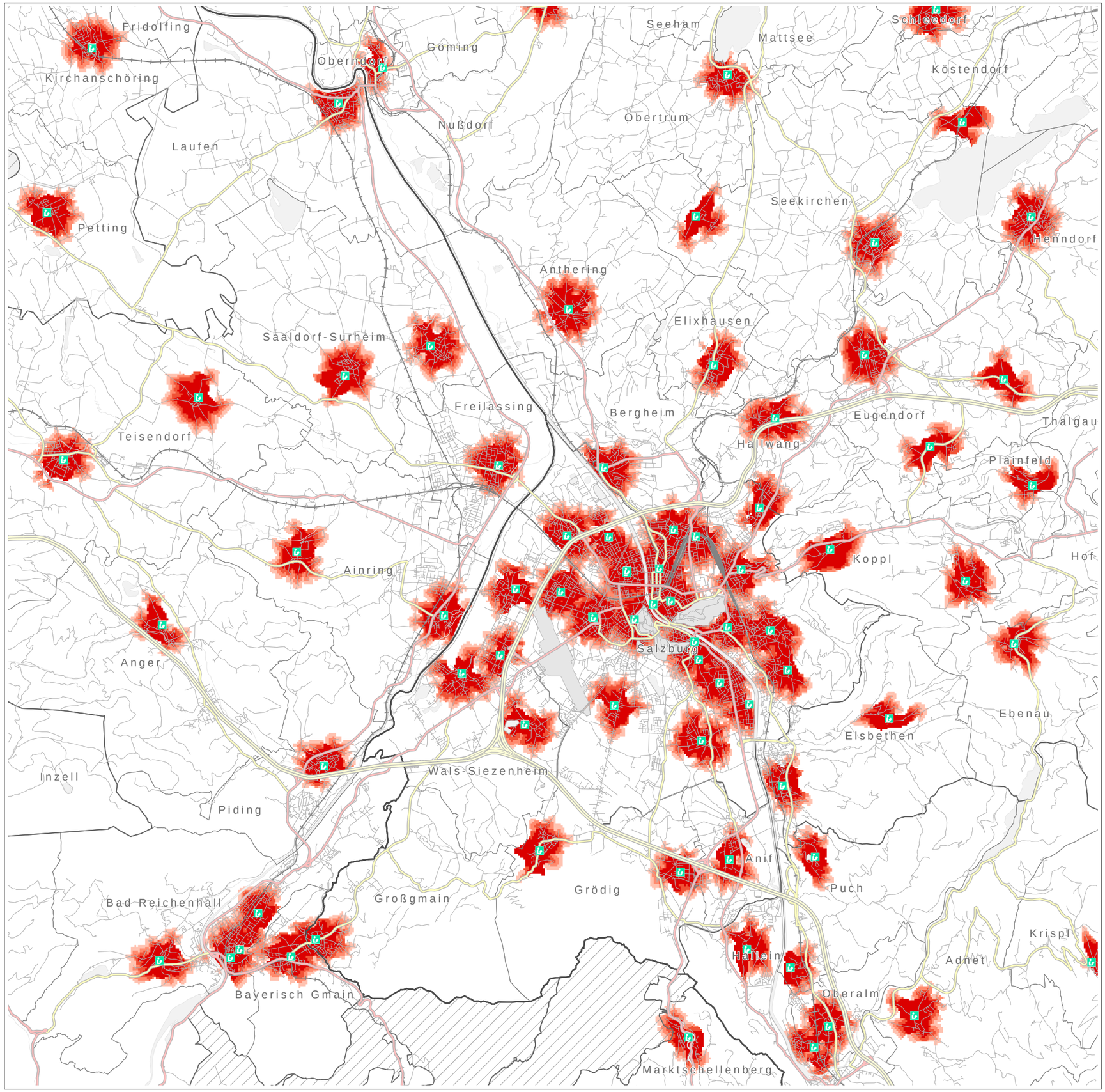
0 0,5 1 2 3 4 5 Kilometer

N

Projekt:	EuRegionale Raumanalyse (Interreg IV A) EuRegionale Raumpotenziale, Raumindikatoren und Raumszenarien als Entscheidungsgrundlage für eine innovative Raumentwicklung in Südostoberbayern / Salzburg (EULE)
Projektpartner:	Amt der Salzburger Landesregierung; Bayerisches Staatsministerium (StMWIVT); Magistrat der Stadt Salzburg; Regierung von Oberbayern; Z_GIS - Universität Salzburg; Institut für Geoinformatik PLUS e.V. BGL; Bayerische Eisenbahngesellschaft; Landkreise Berchtesgadener Land und Traunstein
Bearbeitung:	D. Schnürch, T. Prinz, S. Herbst
Erstellung:	März 2011; Datenstand: 2001 - 2010
Datenquellen:	SAGIS; StMWIVT; StMUK; Mag. d. Stadt Salzburg; Landkreis Berchtesgadener Land; Landkreis Traunstein; Statistik Austria; BEG; RVO

Dieses Projekt wird über die Strukturfonds der EU "Ziel Europäische Territoriale Zusammenarbeit" kofinanziert.

rsa iSPACE
iSPACE - Research Studios Austria Forschungsgesellschaft mbh
Schillerstraße 25, 5020 Salzburg, Austria
office.ispace@researchstudio.at, ispace.researchstudio.at



EuRegionale Raumanalyse (EULE)

INTERREG Bayern – Österreich 2007-2013

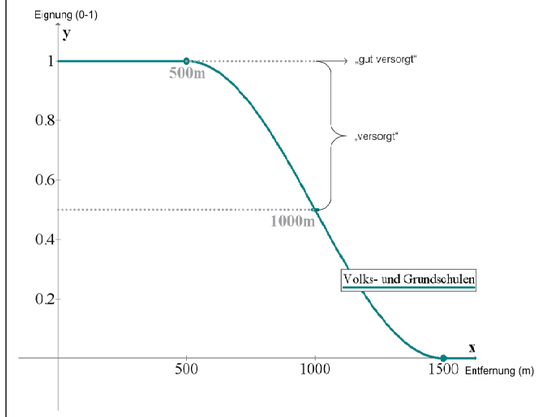
Karte 5-04

Wohnstandortbewertung: Nähe zu Bildungseinrichtungen - Volks/Grundschulen

Volks- und Grundschulen

Wohnstandortbewertung* pro Rasterzelle (50m)

- > 0,8 - 1 (hohe Eignung)
- > 0,6 - 0,8
- > 0,4 - 0,6
- > 0,2 - 0,4
- 0 - 0,2 (geringe Eignung)



* Die Wohnstandortbewertung je Rasterzelle ergibt sich aus der fußläufigen Distanz zwischen dem Rasterzellenmittelpunkt und der nächsten Einrichtung, welche auf Basis eines Straßen- und Wegenetzes berechnet und anhand der abgebildeten Distanzabnahmefunktion mit einem Eignungswert versehen wird.

- Länder
- gemeindefreie Gebiete
- Gemeinden
- Bahnlinien
- Autobahnen
- Bundesstraßen
- Landesstraßen
- Sonstige Straßen

Räumliches Bezugssystem: ETRS89 LAEA

0 0,5 1 2 3 4 5 Kilometer

N

Projekt:	EuRegionale Raumanalyse (Interreg IV A) EuRegionale Raumpotenziale, Raumindikatoren und Raumszenarien als Entscheidungsgrundlage für eine innovative Raumentwicklung in Südostoberbayern / Salzburg (EULE)
Projektpartner:	Amt der Salzburger Landesregierung; Bayerisches Staatsministerium (StMWIVT); Magistrat der Stadt Salzburg; Regierung von Oberbayern; Z_GIS - Universität Salzburg; Institut für Geoinformatik PLUS e.V. BGL; Bayerische Eisenbahngesellschaft; Landkreise Berchtesgadener Land und Traunstein
Bearbeitung:	D. Schnürch, T. Prinz, S. Herbst
Erstellung:	März 2011; Datenstand: 2001 - 2010
Datenquellen:	SAGIS; StMWIVT; StMUK; Mag. d. Stadt Salzburg; Landkreis Berchtesgadener Land; Landkreis Traunstein; Statistik Austria; BEG; RVO

Dieses Projekt wird über die Strukturfonds der EU "Ziel Europäische Territoriale Zusammenarbeit" kofinanziert.

rsa iSPACE
iSPACE - Research Studios Austria Forschungsgesellschaft mbh
Schillerstraße 25, 5020 Salzburg, Austria
office.ispace@researchstudio.at, ispace.researchstudio.at

EuRegionale Raumanalyse (EULE)

INTERREG Bayern – Österreich 2007-2013

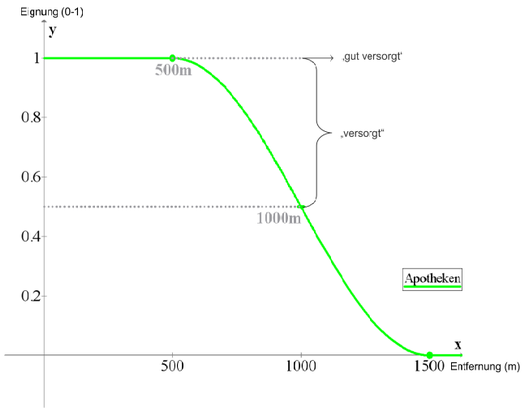
Karte 5-05

Wohnstandortbewertung: Nähe zu medizinischer Versorgung - Apotheken

Apotheken

Wohnstandortbewertung* pro Rasterzelle (50m)

- > 0,8 - 1 (hohe Eignung)
- > 0,6 - 0,8
- > 0,4 - 0,6
- > 0,2 - 0,4
- 0 - 0,2 (geringe Eignung)



* Die Wohnstandortbewertung je Rasterzelle ergibt sich aus der fußläufigen Distanz zwischen dem Rasterzellenmittelpunkt und der nächsten Einrichtung, welche auf Basis eines Straßen- und Wegenetzes berechnet und anhand der abgebildeten Distanzabnahmefunktion mit einem Eignungswert versehen wird.

- Länder
- gemeindefreie Gebiete
- Gemeinden
- Bahnlinien
- Autobahnen
- Bundesstraßen
- Landesstraßen
- Sonstige Straßen

Räumliches Bezugssystem: ETRS89 LAEA

0 0,5 1 2 3 4 5 Kilometer

N

Projekt:	EuRegionale Raumanalyse (Interreg IV A) EuRegionale Raumpotenziale, Raumindikatoren und Raumszenarien als Entscheidungsgrundlage für eine innovative Raumentwicklung in Südostoberbayern / Salzburg (EULE)
Projektpartner:	Amt der Salzburger Landesregierung; Bayerisches Staatsministerium (StMWIVT); Magistrat der Stadt Salzburg; Regierung von Oberbayern; Z_GIS - Universität Salzburg; Institut für Geoinformatik PLUS e.V. BGL; Bayerische Eisenbahngesellschaft; Landkreise Berchtesgadener Land und Traunstein
Bearbeitung:	D. Schnürch, T. Prinz, S. Herbst
Erstellung:	März 2011; Datenstand: 2001 - 2010
Datenquellen:	SAGIS; StMWIVT; StMUK; Mag. d. Stadt Salzburg; Landkreis Berchtesgadener Land; Landkreis Traunstein; Statistik Austria; BEG; RVO

Dieses Projekt wird über die Strukturfonds der EU "Ziel Europäische Territoriale Zusammenarbeit" kofinanziert.

rsa:iSPACE
iSPACE - Research Studios Austria Forschungsgesellschaft mbh
Schillerstraße 25, 5020 Salzburg, Austria
office.ispace@researchstudio.at, ispace.researchstudio.at

EuRegionale Raumanalyse (EULE)

INTERREG Bayern – Österreich 2007-2013

Karte 5-06

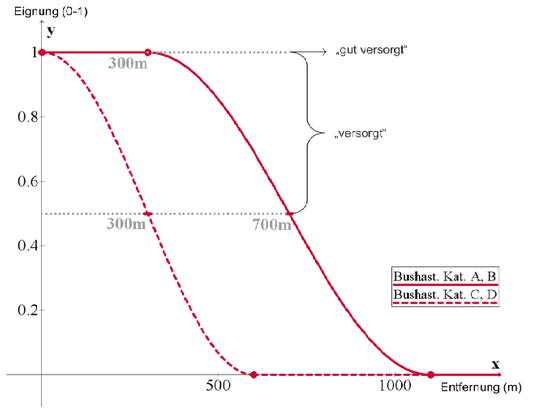
Wohnstandortbewertung: Nähe zu ÖPNV - Bushaltestellen

Bushaltestellen kategorisiert nach Taktfrequenz*

- A: ≤ 5 min
- B: > 5 bis 15 min
- C: > 15 bis 30 min
- D: > 30 bis 60 min
- E: > 60 min bzw. kein Takt

Wohnstandortbewertung** pro Rasterzelle (50m)

- > 0,8 - 1 (hohe Eignung)
- > 0,6 - 0,8
- > 0,4 - 0,6
- > 0,2 - 0,4
- 0 - 0,2 (geringe Eignung)



* im Zeitraum der Morgenspitze (6-9 Uhr)
** Die Wohnstandortbewertung je Rasterzelle ergibt sich aus der fußläufigen Distanz zwischen dem Rasterzellenmittelpunkt und der nächsten Einrichtung, welche auf Basis eines Straßen- und Wegenetzes berechnet und anhand der abgebildeten Distanzabnahmefunktion mit einem Eignungswert versehen wird.
*** keine Daten zu Bushaltestellen verfügbar

- Länder
- gemeindefreie Gebiete
- Gemeinden
- Bahnlinien
- Autobahnen
- Bundesstraßen
- Landesstraßen
- Sonstige Straßen

Räumliches Bezugssystem: ETRS89 LAEA

0 0,5 1 2 3 4 5 Kilometer

N

Projekt:	EuRegionale Raumanalyse (Interreg IV A) EuRegionale Raumpotenziale, Raumindikatoren und Raumszenarien als Entscheidungsgrundlage für eine innovative Raumentwicklung in Südostoberbayern / Salzburg (EULE)
Projektpartner:	Amt der Salzburger Landesregierung; Bayerisches Staatsministerium (StMWIVT); Magistrat der Stadt Salzburg; Regierung von Oberbayern; Z_GIS - Universität Salzburg; Institut für Geoinformatik PLUS e.V. BGL; Bayerische Eisenbahngesellschaft; Landkreise Berchtesgadener Land und Traunstein
Bearbeitung:	D. Schnürch, T. Prinz, S. Herbst
Erstellung:	März 2011; Datenstand: 2001 - 2010
Datenquellen:	SAGIS; StMWIVT; StMUK; Mag. d. Stadt Salzburg; Landkreis Berchtesgadener Land; Landkreis Traunstein; Statistik Austria; BEG; RVO; SVV

Dieses Projekt wird über die Strukturfonds der EU "Ziel Europäische Territoriale Zusammenarbeit" kofinanziert.

rsa iSPACE
iSPACE - Research Studios Austria Forschungsgesellschaft mbh
Schillerstraße 25, 5020 Salzburg, Austria
office.ispace@researchstudio.at, ispace.researchstudio.at

EuRegionale Raumanalyse (EULE)

INTERREG Bayern – Österreich 2007-2013

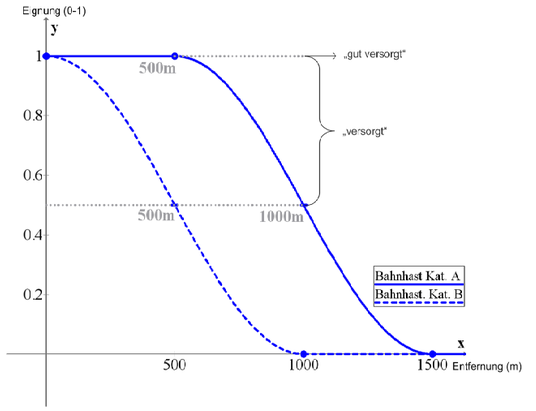
Karte 5-07

Wohnstandortbewertung: Nähe zu ÖPNV - Bahnhaltestellen (S-Bahn, Lokalbahn)

A: Bahnhaltestelle mit Takt* bis 30 min
B: Bahnhaltestelle mit Takt* über 30 min

Wohnstandortbewertung** pro Rasterzelle (50m)

- > 0,8 - 1 (hohe Eignung)
- > 0,6 - 0,8
- > 0,4 - 0,6
- > 0,2 - 0,4
- 0 - 0,2 (geringe Eignung)



* im Zeitraum der Morgenspitze (6-9 Uhr)
** Die Wohnstandortbewertung je Rasterzelle ergibt sich aus der fußläufigen Distanz zwischen dem Rasterzellenmittelpunkt und der nächsten Einrichtung, welche auf Basis eines Straßen- und Wegenetzes berechnet und anhand der abgebildeten Distanzabnahmefunktion mit einem Eignungswert versehen wird.

- Länder
- gemeindefreie Gebiete
- Gemeinden
- Bahnlinien
- Autobahnen
- Bundesstraßen
- Landesstraßen
- Sonstige Straßen

Räumliches Bezugssystem: ETRS89 LAEA

0 0,5 1 2 3 4 5 Kilometer

N

Projekt:	EuRegionale Raumanalyse (Interreg IV A) EuRegionale Raumpotenziale, Raumindikatoren und Raumszenarien als Entscheidungsgrundlage für eine innovative Raumentwicklung in Südostoberbayern / Salzburg (EULE)
Projektpartner:	Amt der Salzburger Landesregierung; Bayerisches Staatsministerium (StMWIVT); Magistrat der Stadt Salzburg; Regierung von Oberbayern; Z_GIS - Universität Salzburg; Institut für Geoinformatik PLUS e.V. BGL; Bayerische Eisenbahngesellschaft; Landkreise Berchtesgadener Land und Traunstein
Bearbeitung:	D. Schnürch, T. Prinz, S. Herbst
Erstellung:	März 2011; Datenstand: 2001 - 2010
Datenquellen:	SAGIS; StMWIVT; StMUK; Mag. d. Stadt Salzburg; Landkreis Berchtesgadener Land; Landkreis Traunstein; Statistik Austria; BEG; RVO

Dieses Projekt wird über die Strukturfonds der EU "Ziel Europäische Territoriale Zusammenarbeit" kofinanziert.

rsa iSPACE
iSPACE - Research Studios Austria Forschungsgesellschaft mbh
Schillerstraße 25, 5020 Salzburg, Austria
office.ispace@researchstudio.at, ispace.researchstudio.at