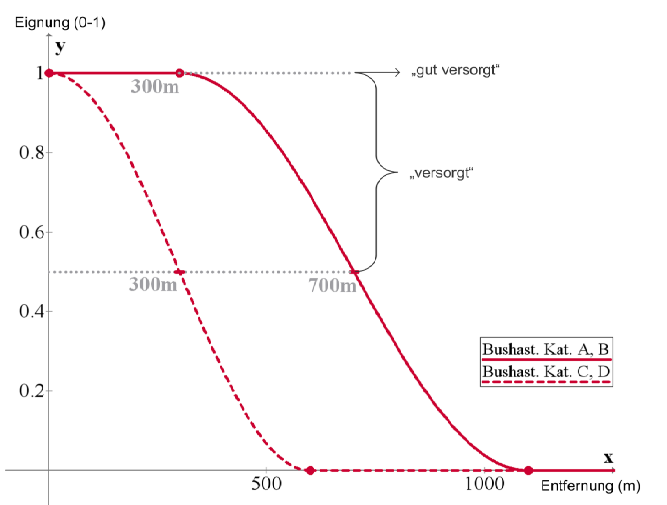


**Karte 5-06
Wohnstandortbewertung: Nähe zu ÖPNV -
Bushaltestellen**

Bushaltestellen kategorisiert nach Taktfrequenz*	Wohnstandortbewertung** pro Rasterzelle (50m)
○ A: ≤ 5 min	■ > 0,8 - 1 (hohe Eignung)
○ B: > 5 bis 15 min	■ > 0,6 - 0,8
○ C: > 15 bis 30 min	■ > 0,4 - 0,6
○ D: > 30 bis 60 min	■ > 0,2 - 0,4
● E: > 60 min bzw. kein Takt	□ 0 - 0,2 (geringe Eignung)



* im Zeitraum der Morgenspitze (6-9 Uhr)
 ** Die Wohnstandortbewertung je Rasterzelle ergibt sich aus der fußläufigen Distanz zwischen dem Rasterzellenmittelpunkt und der nächsten Einrichtung, welche auf Basis eines Straßen- und Wegenetzes berechnet und anhand der abgebildeten Distanzabnahmefunktion mit einem Eignungswert versehen wird.
 *** keine Daten zu Bushaltestellen verfügbar

□ Länder	— Autobahnen
□ gemeindefreie Gebiete	— Bundesstraßen
□ Gemeinden	— Landesstraßen
— Bahnlinien	— Sonstige Straßen



Projekt: EuRegionale Raumanalyse (Interreg IV A)
 EuRegionale Raumpotenziale, Raumindikatoren und Raum-
 szenarien als Entscheidungsgrundlage für eine innovative
 Raumentwicklung in Südostoberbayern / Salzburg (EULE)

Projektpartner: Amt der Salzburger Landesregierung; Bayerisches Staats-
 ministerium (StMWiVT); Magistrat der Stadt Salzburg;
 Regierung von Oberbayern; Z. GIS - Universität Salzburg;
 Institut für Geoinformatik PLUS e.V. BGL; Bayerische Eisenbahn-
 gesellschaft; Landkreise Berchtesgadener Land und Traunstein

Bearbeitung: D. Schnürch, T. Prinz, S. Herbst

Erstellung: März 2011; Datenstand: 2001 - 2010

Datenquellen: SAGIS; StMWiVT; StMUK; Mag. d. Stadt Salzburg; Landkreis
 Berchtesgadener Land; Landkreis Traunstein; Statistik Austria;
 BEG; RVO; SVV

*Dieses Projekt wird über die Strukturfonds der EU
 "Ziel Europäische Territoriale Zusammenarbeit" kofinanziert.*

