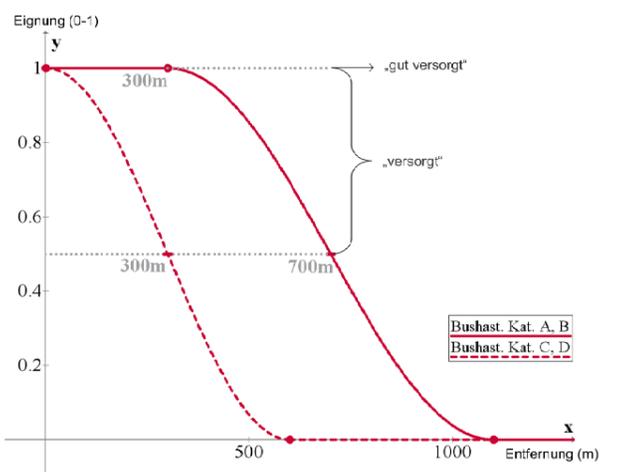


Karte 5-06
Wohnstandortbewertung: Nähe zu ÖPNV - Bushaltestellen

Bushaltestellen kategorisiert nach Taktfrequenz*
 ○ A: ≤ 5 min
 ⊙ B: > 5 bis 15 min
 ⊕ C: > 15 bis 30 min
 ⊗ D: > 30 bis 60 min
 • E: > 60 min bzw. kein Takt

Wohnstandortbewertung** pro Rasterzelle (50m)
■ > 0,8 - 1 (hohe Eignung)
■ > 0,6 - 0,8
■ > 0,4 - 0,6
■ > 0,2 - 0,4
■ 0 - 0,2 (geringe Eignung)



* im Zeitraum der Morgenspitze (6-9 Uhr)
 ** Die Wohnstandortbewertung je Rasterzelle ergibt sich aus der fußläufigen Distanz zwischen dem Rasterzellenmittelpunkt und der nächsten Einrichtung, welche auf Basis eines Straßen- und Wegenetzes berechnet und anhand der abgebildeten Distanzabnahmefunktion mit einem Eignungswert versehen wird.
 *** keine Daten zu Bushaltestellen verfügbar

Länder
 gemeindefreie Gebiete
 Gemeinden
 Bahnliesen
 Autobahnen
 Bundesstraßen
 Landesstraßen
 Sonstige Straßen

Räumliches Bezugssystem: ETRS89 LAEA
 0 0,5 1 2 3 4 5 Kilometer

Projekt: EuRegionale Raumanalyse (Interreg IV A)
 EuRegionale Raumpotenziale, Raumindikatoren und Raumszenarien als Entscheidungsgrundlage für eine innovative Raumentwicklung in Südostoberbayern / Salzburg (EULE)

Projektpartner: Amt der Salzburger Landesregierung; Bayerisches Staatsministerium (StMWIT); Magistrat der Stadt Salzburg; Regierung von Oberbayern; Z. GIS - Universität Salzburg; Institut für Geoinformatik PLUS e.V. BGL; Bayerische Eisenbahngesellschaft; Landkreise Berchtesgadener Land und Traunstein

Bearbeitung: D. Schnürch, T. Prinz, S. Herbst
 Erstellung: März 2011; Datenstand: 2001 - 2010
 Datenquellen: SAGIS; StMWIT; StMUK; Mag. d. Stadt Salzburg; Landkreis Berchtesgadener Land; Landkreis Traunstein; Statistik Austria; BEG; RVO; SVV

Dieses Projekt wird über die Strukturfonds der EU "Ziel Europäische Territoriale Zusammenarbeit" kofinanziert.

